

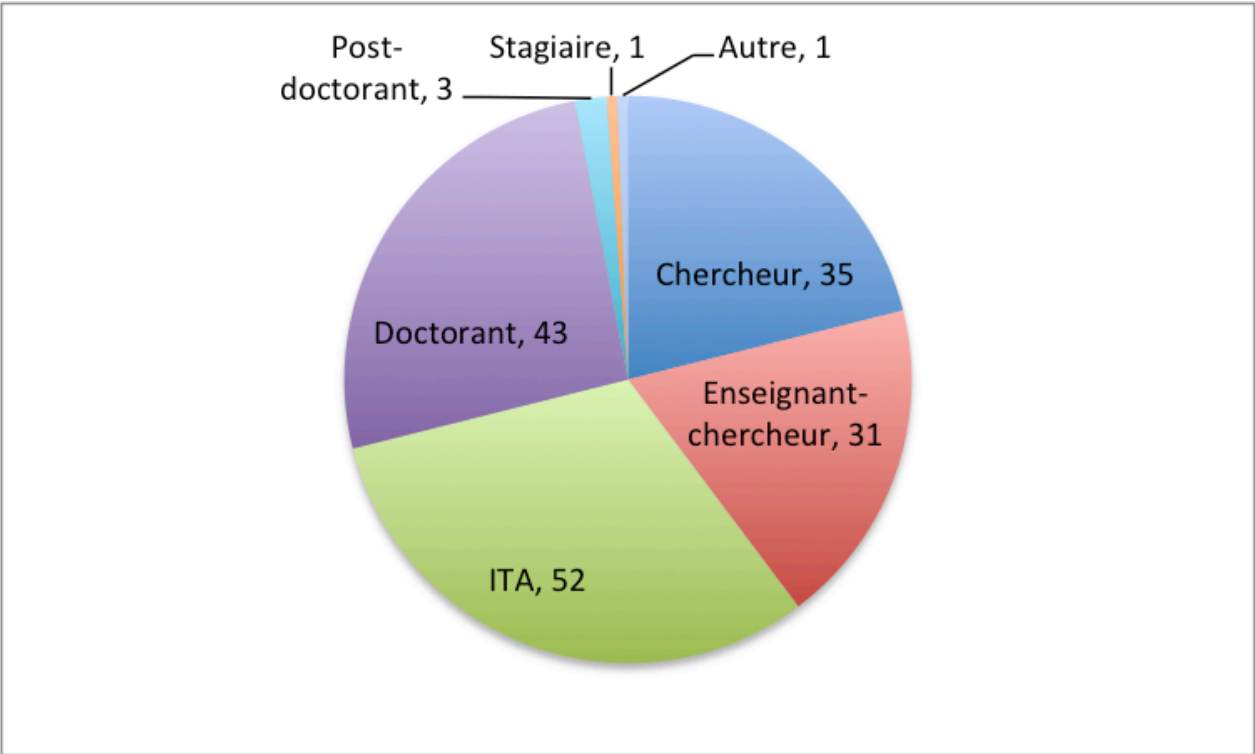
Le besoin de vélos en libre-service au LAAS

Enquête effectuée
du 15 au 27 janvier 2021

Les objectifs et la participation

- Combien de vélos en libre-service seraient nécessaires au laboratoire ?
- Pour quel usage ?
- Avec quel type d'entretien ?.

166 participants



Intéressés ou pas ?

166 participants

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui 102

Non 64

Intéressés ou pas ?

166 participants

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui	102
Non	64

Intéressés ou pas ?

166 participants

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui 102

Non 64

Pourquoi pas intéressés ?

64 pas intéressés

Pourquoi n'utiliserez-vous pas ce mode de déplacement ?

- Je ne me déplace jamais hors LAAS 9
- J'ai mon propre vélo 39
- Je préfère les transport en commun 1
- Je préfère me déplacer à pied 4
- Je préfère me déplacer en voiture 7
- Autre 4

Pourquoi pas intéressés ?

64 pas intéressés

Pourquoi n'utiliserez-vous pas ce mode de déplacement ?

- Je ne me déplace jamais hors LAAS 9
- J'ai mon propre vélo 39
- Je préfère les transport en commun 1
- Je préfère me déplacer à pied 4
- Je préfère me déplacer en voiture 7
- Autre 4

Beaucoup de vélos personnels

Collecter aussi leur avis sur l'entretien des vélos

Pas intéressés car vélo personnel - entretien

**39 pas intéressés car
vélo personnel**

**Seriez-vous intéressé par un service de
maintenance pour votre vélo personnel ?**

- Oui 37
- Non 2

La suite dans la partie maintenance de ce document

Intéressés ou pas ?

166 participants

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui	102
Non	64

Intéressés – fréquence d'utilisation

102 intéressés

Quelle serait votre fréquence d'utilisation de ce vélo ?

- Au moins une fois par semaine 53
- Moins d'une fois par semaine 49

Fréquence régulière (jours précis dans la semaine) ?

- Oui 19
- Non 34

Intéressés – fréquence d'utilisation

102 intéressés

Quelle serait votre fréquence d'utilisation de ce vélo ?

- Au moins une fois par semaine 53
- Moins d'une fois par semaine 49

Fréquence régulière (jours précis dans la semaine) ?

- Oui 19
- Non 34

Intéressés – fréquence régulière

19 au moins 1 fois par semaine
avec une fréquence régulière

Quelle répartition ?

Lundi

Matin	12
Après-midi	13

Mardi

Matin	10
Après-midi	13

Mercredi

Matin	11
Après-midi	13

Jeudi

Matin	12
Après-midi	13

Vendredi

Matin	11
Après-midi	13

Nombre de vélos optimal : 13 ?

Intéressés – fréquence non régulière

34 pas régulièrement au moins 1 fois par semaine

Evaluer la marge supplémentaire

Nombre de matinées dans la semaine

- | | |
|------------------------|-----|
| ○ Zero | 7 |
| ○ Ont entré une valeur | 27 |
| ○ Somme | 55 |
| ○ Moyenne | 1,6 |

Nombre d'après-midi dans la semaine

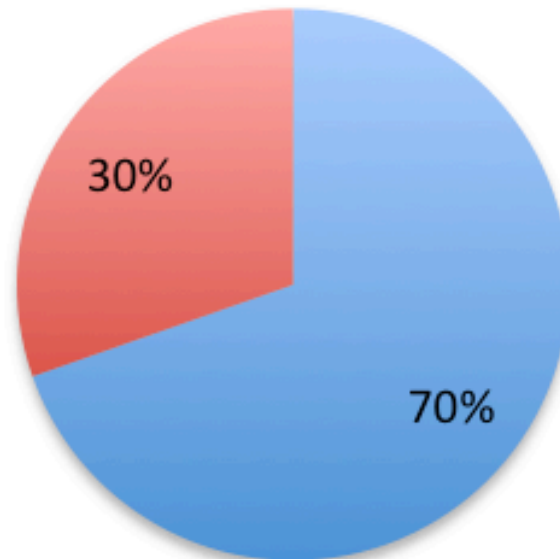
- | | |
|------------------------|-----|
| ○ Zero | 5 |
| ○ Ont entré une valeur | 29 |
| ○ Somme | 56 |
| ○ Moyenne | 1,6 |

Intéressés – distance

Distance aller-retour

■ moins de 5 km A-R ■ entre 5 et 15 km A-R

102 intéressés



Intéressés – accessoires

102 intéressés

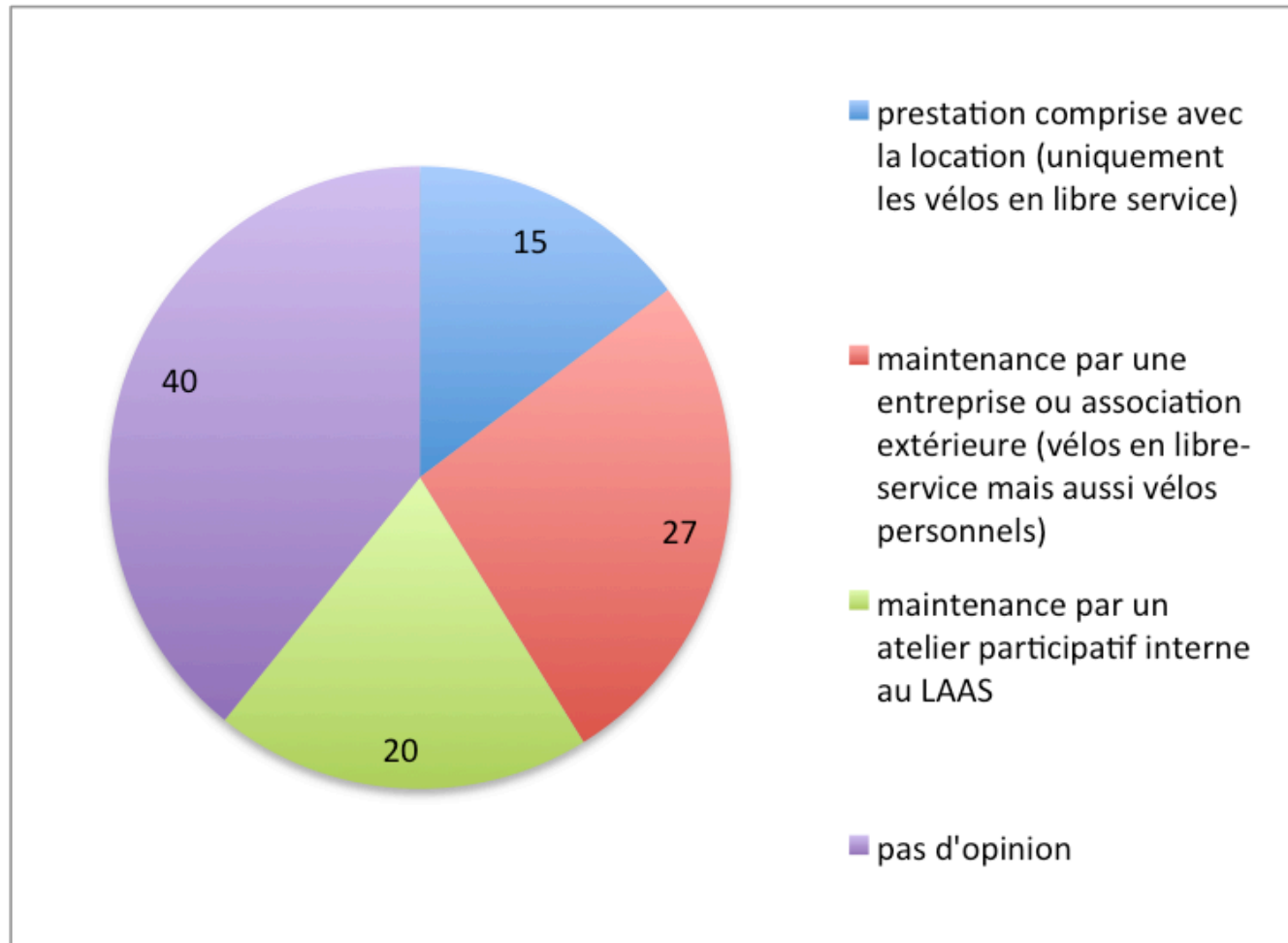
Quels équipements vous seraient indispensables ?

- Porte-bagage 38
- Panier 45
- Eclairage 80
- Antivol 97
- Autre 5

balise de géolocalisation
béquille
garde-boue
sacoche
tendeurs / sacoches

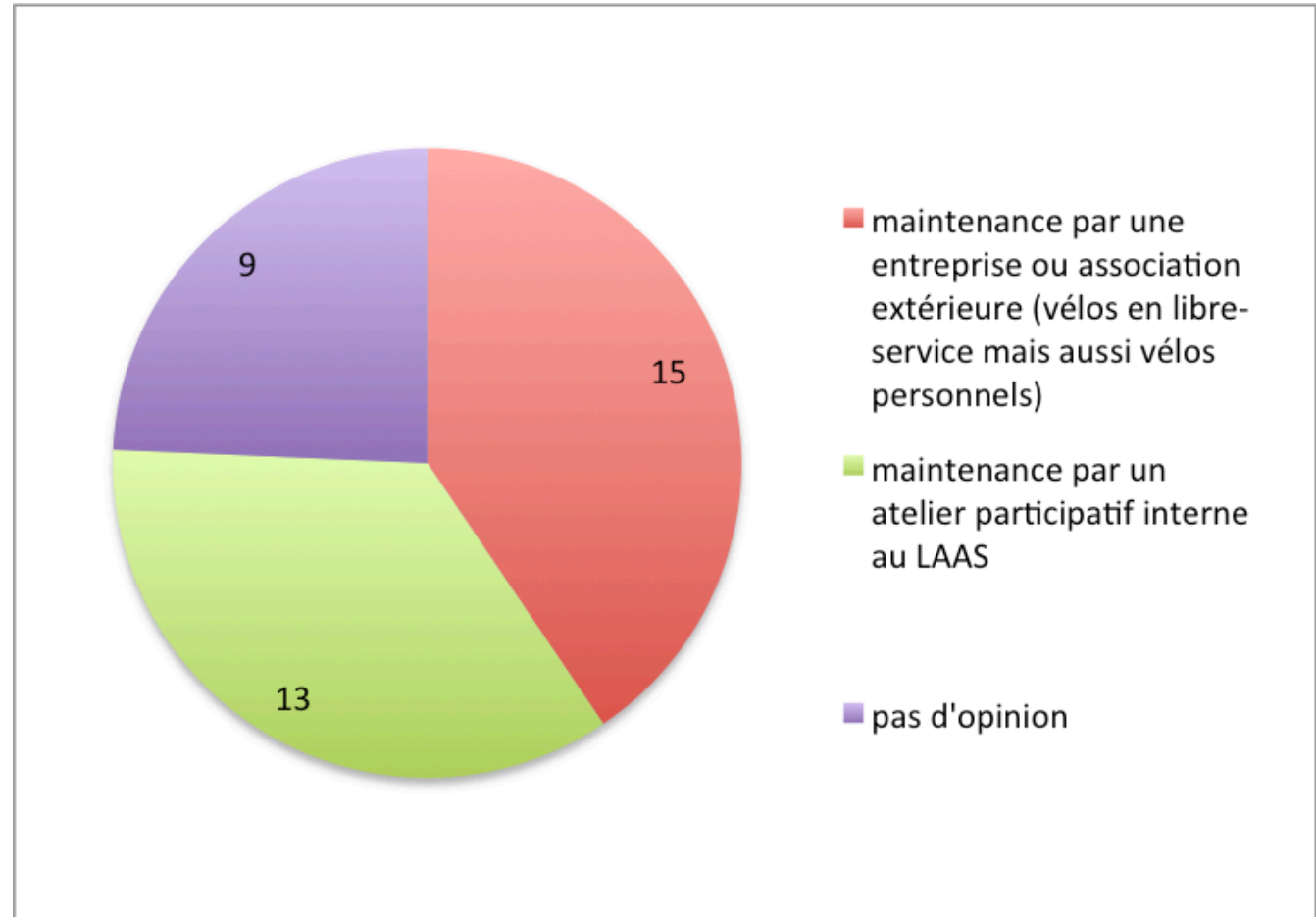
Intéressés : la maintenance des vélos

**102 intéressés
par vélos en libre-
service**



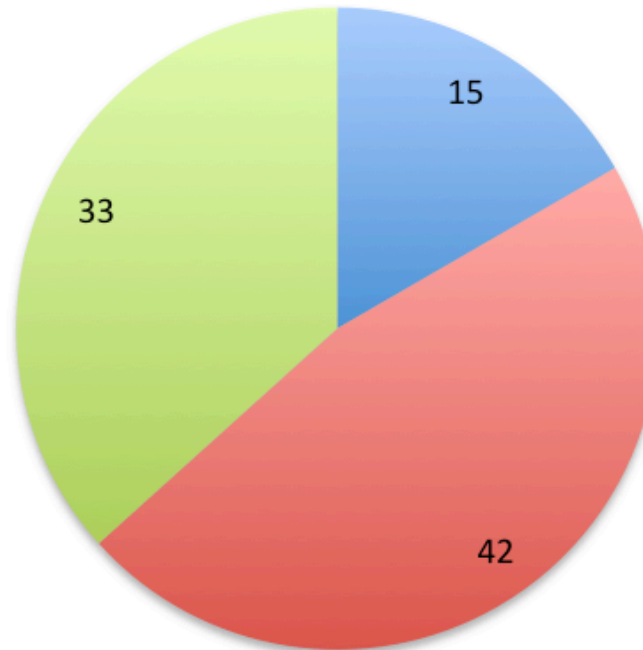
Vélo personnel : la maintenance des vélos

**37 avec vélo
personnel
intéressés par
maintenance**



Tous : la maintenance des vélos

90 opinions
exprimées



- prestation comprise avec la location (uniquement vélos en libre-service)
- maintenance par une entreprise ou association extérieure (vélos en libre-service mais aussi vélos personnels)
- maintenance par un atelier participatif interne au LAAS

Atelier participatif

20 (intéressés vélos libre-service)

Seriez-vous prêt à participer activement à cet atelier associatif ?

- Oui, 1h par semaine 15
- Oui, plus de 1h /semaine s'il le faut 1
- Non 4

13 (vélo personnel)

Seriez-vous prêt à participer activement à cet atelier associatif ?

- Oui, 1h par semaine 8
- Oui, plus de 1h /semaine s'il le faut 2
- Non 3

26 personnes prêtes à participer

- > Beaucoup de commentaires intéressants
- > Quelques personnes contre ce projet :
 - VélôToulouse à côté
 - Fonds venant des crédits recherche ?
 - Plutôt encourager les vélos personnels
- > Priorité à la sécurisation des vélos

Enquête vélos en libre-service

Merci !