

Les commentaires de l'enquête sur le besoin de vélos en libre-service au LAAS

27/01/2021

Généralités	1
Sondage	2
Mauvaise compréhension de l'action	3
Matériel	3
Responsabilisation des usagers, participation financière	3
Sécurisation des vélos	3
Plutôt contre cette action	4
VélôToulouse	5
Atelier participatif	5
Les vélos abandonnés	6
Douches	6
Autres actions envisageables ?	6
Prime annuelle de l'employeur pour déplacements domicile/travail en vélo	6

Généralités

ITA

- Je trouve l'idée intéressante. A ce jour, je n'ai pas de besoin régulier. Merci pour cette démarche.

Enseignant-chercheur

- Je viens généralement avec mon propre vélo mais de temps à autre, il m'arrive de venir en voiture. Dans ce dernier cas, je peux être intéressé par un vélo en libre service pour me déplacer sur le campus

Chercheur

- En fait, j'ai du mal à savoir si j'utiliserai cette option. C'est un peu un pari, mais j'ai envie de tenter le coup...

Doctorant

- je trouverais ça très pratique pour aller régler des affaires administratives à Paul Sabatier, ou bien récupérer des documents aux bibliothèques des campus. Et sinon, je m'en servirais pour aller à mes activités du midi tel que le tir à l'arc à côté de l'INSA ou bien la boxe au CREPS.

Enseignant-chercheur

- Très bonne idée ! Merci de l'initiative.

Doctorant

- Une excellente idée!

Chercheur

- Je n'utiliserai un tel vélo que pour me rendre à d'autres endroits du campus (ISAE, ONERA, UPS...)

Enseignant-chercheur

- Excellente initiative et à améliorer si nécessaire selon le vécu

Enseignant-chercheur

- Venant en vélo presque tous les jours, je n'envisage l'usage de ces vélos que les jours où je serai sans mon vélo et où je devrai aller à l'UPS ou autre. Bref, pas le plus grand utilisateur.
Dans le passé, il m'est arrivé de regretter de ne pas avoir de vélo à ma disposition."

ITA

- Je viens en déjà en vélo. Donc mon utilisation serait très ponctuelle. Quand mon vélo est hors service par exemple.

Enseignant-chercheur

- J'ai mon vélo, mais je sais que j'ai longtemps souhaité avoir un vélo pour faire les aller/retours à la fac de manière plus écologique. Au final je me suis décidé à venir directement à vélo, mais ce n'est pas tous les jours facile l'hiver ...

ITA

- Je me déplace en voiture car lorsque je dois me déplacer en dehors du LAAS, il y a une trop grande distance à parcourir pour le faire en vélo, cela me ferait perdre trop de temps et les routes ne sont pas sécurisées

Chercheur (owe@laas.fr)

- Je me déplace à moto. C'est comme un vélo, mais avec un moteur. Donc ça a l'avantage de ne pas nécessiter beaucoup de place pour stationner, c'est quasiment insensible aux embouteillages, et je n'arrive pas en sueur à mes rendez-vous.

Enseignant-chercheur

- Un système de vélo en libre service peut potentiellement offrir la possibilité aux enseignants chercheurs de faire les trajets LAAS-fac (ou autre) sans utiliser la voiture. L'idée est intéressante, à voir selon les modalités d'usages.

Sondage

Chercheur

- Quelques commentaires :
 - je trouve magique de ne pas avoir à répondre aux questions de fréquence/distance..... si je ne suis pas intéressé.

Mauvaise compréhension de l'action

Doctorant

- Je ne suis pas sûr de comprendre ce que vous entendez par "vélo libre service au LAAS". S'agirait-il de vélos pour les trajets quotidiens domicile/travail ? (Ils devront donc dormir au domicile des gens) Ou alors de vélos utilisables pour de courtes durée (emprunt de quelques heures max) pour les petits trajets sur le campus ? (INSA, Supaero, UT3, ...)"

Doctorant

- L'usage du vélo pour des trajets Maison/Travail fait-il partie des trajets envisagés ? Ou uniquement pour des déplacements type aller-retour dans la même demi-journée (typiquement pour les enseignements on devine) ?

Doctorant

- Ce n'est pas très clair dans vos explications quelles seraient les modalités d'emprunt du vélo? peut-il être ramené chez nous? Merci

Matériel

Doctorant

- Il faudrait un compromis entre un vélo léger et un char d'assaut résistant (comme les vélotoulouse par exemple).

Responsabilisation des usagers, participation financière

Doctorant

- Il faudrait noter qui utilise quel vélo, cela inciterait les gens à en prendre soin.

Enseignant-chercheur

- Beaucoup de scrupules à répondre à cette enquête...
 - Je n'ai pas d'autre moyen pour venir depuis mon domicile autre que mon automobile.
 - Plusieurs fois j'ai hésité à acheter un vélo spécifique pour mes trajets UPS<->LAAS (peu encombrant pour le ramener chez moi pendant les longues périodes de non-utilisation, pas cher vu les risques de vol).La mise à disposition de vélos par le LAAS serait géniale, mais est-ce au LAAS de financer des moyens de locomotion ponctuels pour ses agents...? Certes tout n'est pas qu'une question d'argent mais on pourrait imaginer que les utilisateurs contribuent en retour à une sorte de pot commun pour la maintenance, un peu comme nous le faisons pour les machines à café dans les Départements...
Merci de l'initiative. Patrick.

Sécurisation des vélos

- Mon vélo a été volé avant hier au Laas, donc je préférerais des équipements spécifiques à la sécurité des vélos (garage fermé à clé) plutôt qu'une flotte de vélos libre service !

Chercheur

- ...J'ai aussi entendu parler d'un garage fermé pour limiter les vols, cela peut aussi faire partie de solutions plus efficaces que la flotte de vélos."

Chercheur

- ...Par contre, je suis convaincu qu'il serait intéressant de favoriser ce mode de transport en ayant notamment plus de garages sécurisés (surtout pour les vélos à assistance électrique)...

Accueil partenariat

- Avant de mettre en place des vélos en libre service, il serait nécessaire d'améliorer la sécurité des cyclistes : marquage au sol sur la chaussée pour délimiter les sens de circulation et ainsi éviter de se retrouver nez à nez avec une voiture qui coupe un virage, mais aussi limiter la vitesse des voitures et camions de livraison qui ont un comportement dangereux.

Enseignant-chercheur

- ...Sauf que, au delà d'un système de libre service, je crois que la priorité consisterait surtout à construire des parcs à vélo sécurisés en différents points du campus parce qu'actuellement, prendre son vélo ou celui du LAAS à l'université équivaut à prendre le risque de rentrer à pied (Et pour le LAAS de perdre son vélo). Je ne vais jamais en vélo à la fac à cause de cela. J'ai tendance à venir en vélo au labo par contre. La sécurité y est largement meilleure...

Plutôt contre cette action

Chercheur

- Je suis tout à fait favorable à des actions au niveau du laboratoire favorisant des transports comme le vélo. Mais je ne pense pas que la gestion d'un parc de vélo soit la bonne solution.

C'est une action du labo qui vient se substituer aux actions individuelles, au lieu de les soutenir.

Plutôt que d'entretenir un parc de vélo, il faut faciliter l'utilisation des vélos personnels, afin que les personnes s'investissent dans la démarche.

La présence de garages à vélos couverts, du kit de rustine/pompe à vélo à l'accueil sont un bon départ tout à fait appréciable au quotidien.

Un investissement pour plus de places couvertes, un vrai kit de réparation régulièrement entretenu et peut-être de plus grandes facilités d'accès (par les différents portails actuellement fermés) sont à mon avis des actions beaucoup plus simples et plus efficaces pour inciter les personnes du laboratoire à utiliser plus leurs vélos.

Chercheur

- il y a des stations ""véloose"" à proximité : plus mutualisé qu'une solution propre LAAS, et sans beaucoup de coûts induits.

- les fonds à utiliser pour financer une telle solution viendront forcément des crédits recherche du LAAS. Est ce à cela que nous souhaitons les utiliser ?

Chercheur

- Bonjour,
Je ne vois pas l'intérêt de mettre en place une flotte de vélos dont le LAAS serait le propriétaire quand il existe une offre équivalente (certes commerciale) au bout de la rue. Par contre, je suis convaincu qu'il serait intéressant de favoriser ce mode de transport en ayant notamment plus de garages sécurisés (surtout pour les vélos à assistance électrique), et ayant régulièrement la possibilité de faire (faire) des réparations/révisions. On notera qu'un professionnel intervient périodiquement sur stand mobile près du canal (à la sortie de ADS (anciennement Interspace)) pour les employés d'ADS.

Chercheur

- Il y a des vélos Toulouse tout prêt du LAAS,
Il me semble donc inutile de déployer des efforts personnels et financiers pour l'achat et l'entretien de vélos au LAAS.
De plus l'utilisation qui pourrait être faite par les personnels enseignant pour aller sur le campus ne me semble pas pertinente du fait de la nécessité de transporter du matériel."

Vélo Toulouse

Doctorant

- Malgré que je ne sois pas intéressé par les vélos en libre service car je possède mon propre vélo, je trouve que c'est une excellente idée, notamment pour les aller-retours vers les lieux d'enseignements, le libre service proposé par Velo-Toulouse étant très mauvais dans le coin (station trop souvent pleine ou vide pour pouvoir compter dessus).

Chercheur

- - il y a des stations "véloose" à proximité : plus mutualisé qu'une solution propre LAAS, et sans beaucoup de coûts induits.

Chercheur

- Bonjour,
Je ne vois pas l'intérêt de mettre en place une flotte de vélos dont le LAAS serait le propriétaire quand il existe une offre équivalente (certes commerciale) au bout de la rue...

Chercheur

- Il y a des vélos Toulouse tout prêt du LAAS,
Il me semble donc inutile de déployer des efforts personnels et financiers pour l'achat et l'entretien de vélos au LAAS.

Atelier participatif

ITA

- Etant donné le contexte sanitaire du moment en ce début d'année 2021, je ne serai disponible pour participer à cet atelier de réparation de cycles qu'à mon retour en présentiel au labo.
merci,

Jean Michel LAFFITTE
Enseignant-chercheur

- Je suis motivé pour participer à l'atelier collectif au LAAS. .

Les vélos abandonnés

Doctorant

- what about the bicycles that are noticeably abandoned in the laboratory?

Douches

Chercheur

- Merci encore... PS: un truc qui serait bien, quand il n'y aura plus de COVID, est une douche par bâtiment... pour les arrivées le matin en sueur.

Autres actions envisageables ?

ITA

- Une participation à un achat de vélos pour le personnel pour les trajets travail/bureau ? (*domicile/bureau ? NDLR*)

Prime annuelle de l'employeur pour déplacements domicile/travail en vélo

Enseignant-chercheur

- ...En outre, c'est hors sujet mais l'UPS n'a pas compris je crois l'ordre dans lequel il faudrait faire les choses puisqu'elle a décidé de proposer une prime de 200€/an aux personnels qui déclarent venir en vélo. C'est du déclaratif pur et aucune vérification n'est faite.