

INVITATION SÉMINAIRE

Séminaire Micro-électronique de puissance : Pour une voiture plus électrique

Organisé par le Club des Affiliés du LAAS-CNRS et Midi-Pyrénées Innovation
avec le concours de la DGE/STSI

LAAS-CNRS, Salle de Conférences, 12 mars 2008 de 8h30 à 17h45
7, avenue du Colonel Roche - Toulouse

Ce séminaire réunira donneurs d'ordres industriels, équipementiers automobiles, fabricants de composants et laboratoires de recherche publics afin d'identifier les besoins et les attentes, ainsi que le degré de maturité des technologies afin de dégager des axes prioritaires de partenariat.

Le domaine de la micro-électronique de puissance pour l'automobile se caractérise par des besoins en tension de 14 volts à 600 volts, des fréquences de commutation de plus en plus élevées, avec des puissances très variable allant de 10 watts pour la commande de la position des phares à 3 kwatts pour le système de freinage... sans oublier les gammes de puissance spécifiques pour les véhicules hybrides dont l'utilisation est amenée à croître.

Dans ce contexte, l'intégration électronique et les micro-systèmes font l'objet de larges développements pour générer de nouveaux composants de puissance et pour améliorer les fonctionnalités.

Ainsi, ces nouvelles technologies offrent-elles un fort potentiel de réponse aux enjeux liés au transfert technologique de la R&D aux marchés industriels.

INSCRIPTIONS :

Merci de confirmer votre inscription en précisant Nom, Prénom, Organisme, Présence au buffet **avant le 03/03/08** à marie-jose.fontagne@laas.fr

Contacts scientifiques - LAAS-CNRS : Dr. Marise Bafleur - **MPI** Séverine Rengnet 05 34 40 41 15

Renseignements complémentaires LAAS-CNRS : 05 61 33 78 87

Plan accès : <http://www.laas.fr/laas/1-4275-Accessesjour-au-LAAS.php>

PROGRAMME

Séminaire Micro-électronique de puissance : Pour une voiture plus électrique

Organisé par le Club des Affiliés du LAAS-CNRS et Midi-Pyrénées Innovation
avec le concours de la DGE/STSI

LAAS-CNRS, Salle de Conférences, 12 mars 2008 de 8h30 à 17h45
7, avenue du Colonel Roche - Toulouse

8h30 Café d'accueil

9h00 *Évolution de l'électronique de puissance de 1993 à 2007,*

Pr. Pierre Merle, Université de Montpellier, IES - Dr. Jean-Louis Sanchez, LAAS-CNRS - Michel Amiet, DGA

9h20 *Étude sur l'électronique automobile,* Stéphanie Schaer, DGE/STSI et Philippe Briot, Briot & Associates

9h50-11h00 : Expression des besoins

Synthèse des deux congrès SIA Automotive Power Electronics

9h50 *Aspects relatifs aux produits et outils,* Dominique Lhotelier, RENAULT et Gérard-Marie Martin, VALEO pour le DAS Mécatronique MOVEO

10h20 *Domaines d'application Power train & châssis,* Louis-Claude Vrignaud, CONTINENTAL et Moez Bensaïed, PSA Peugeot-Citroën

11h00 Pause

11h15-12h45 : Offre des fondeurs

11h15 Denis Blanc, FREESCALE

11h45 Jean-Luc Morand, ST Micro Electronics

12h15 Thierry Pedron, ATMEL

12h45 Buffet

14h15-16h45 : Offre des Laboratoires

14h15 *Nouveaux concepts de MOS et IGBT 600 volts,* Dr. Frédéric Morancho, LAAS-CNRS

14h40 *Composants sur SiC et GaN,* Dr. Dominique Planson, AMPERE et Dr. Frédéric Morancho, LAAS-CNRS

15h00 *Modèles et Outils de Simulation Multiphysique,* Dr. Patrick Tounsi, LAAS-CNRS

15h20 *Un aperçu des nouvelles architectures de gestion et de conversion de l'énergie électrique : exemple de l'application «Automobile»,* Dr. Bruno Estibals et Pr. Corinne Alonso, LAAS-CNRS

15h40 Pause

15h55 *Intégration technologique puissance/Nouvelle génération d'interfaces de commande/Protection et Filtrage,* Dr. Marise Bafleur, LAAS-CNRS et Dr. Marie-Noëlle Semeria, LETI

16h45-17h45 : Table ronde

Modérateur : Dr. Jean-Louis Sanchez, Directeur-adjoint LAAS-CNRS

Denis Blanc, FREESCALE - Eric Bernier, STM - Thierry Pedron, ATMEL - Marie-Noëlle Semeria, LETI - Jean-Luc Maté, CONTINENTAL - Gérard-Marie Martin, VALEO - Moez Bensaïed, PSA Peugeot-Citroën - Dominique Lhotelier, RENAULT - Christian Schaeffer, CIME Nanotech/G2ELab.