

Communiqué de presse

Freescale Semiconducteurs et le LAAS-CNRS inaugurent le LISPA le 13 avril 2006 Ce Laboratoire d'Intégration des Systèmes de Puissance Avancés prolonge 10 années de partenariat public/privé fructueux

Avec le LISPA, troisième laboratoire commun, le LAAS-CNRS et Freescale Semiconducteurs ont pour ambition de relever les nouveaux défis de l'augmentation en tension, fréquence et courant exigée dans les architectures d'énergie distribuée. Les partenaires développeront de nouvelles générations de composants silicium pour la gestion de l'énergie dans les véhicules où les systèmes hydrauliques sont progressivement remplacés par des systèmes mécatroniques. La collaboration porte sur **le développement des nouvelles générations de circuits intégrés de puissance et des solutions qui permettent d'augmenter la fiabilité et la robustesse des systèmes dans des environnements de plus en plus sévères.**

Les deux organisations travaillent sur des projets essentiellement tournés vers l'électronique de puissance où l'expertise des **chercheurs du LAAS-CNRS** en la matière rencontre celle d'intégrateur des **ingénieurs R&D de Freescale Semiconducteurs.**

A cette fin, ce troisième partenariat s'ouvre au **Laboratoire de Chimie de Coordination de Toulouse (LCC)** qui apporte son expertise en synthèse de nouveaux matériaux.

Cette pluridisciplinarité du LISPA ouvre donc la voie à des recherches fondamentales prometteuses ainsi qu'à de nouvelles améliorations sur les performances des dispositifs de protection des circuits intégrés de puissance.

Aujourd'hui, **un véhicule haut de gamme compte, par exemple, plus de 80 microcontrôleurs ou microprocesseurs embarqués issus des dernières innovations en électronique !**

Répartis dans tout le véhicule, ils contribuent aussi bien au fonctionnement de nos moteurs diesel ou essence à injection directe, qu'à l'efficacité de notre système de freinage, sans parler des contrôles divers et variés qui, de la température de l'habitacle à la pression des pneus, bénéficient des derniers développements technologiques !

Depuis 1995, le **LAAS-CNRS** entretient un partenariat privilégié avec **Freescale Semiconducteurs** (anciennement Motorola) grâce au soutien de la Direction Générale des Entreprises, de la Région Midi-Pyrénées, du Conseil Général de la Haute-Garonne et de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse.

En dix ans, cette collaboration exemplaire entre l'industriel toulousain et le LAAS-CNRS a donné lieu à **15 brevets** et à une **cinquantaine de publications** dans des revues ou des conférences nationales et internationales ainsi qu'à la soutenance de **13 thèses.**

Afin de célébrer le démarrage de ce nouveau partenariat et de démontrer à ses financeurs toutes ses retombées fructueuses, **le LAAS-CNRS et Freescale inaugurent le LISPA le jeudi 13 avril 2006 sur le site de Freescale Semiconducteurs à Toulouse, 134 avenue du Général Eisenhower, à partir de 17h.**

Leader mondial dans la conception et la production de semiconducteurs embarqués pour les marchés de l'automobile, de l'électronique, de l'industrie, des réseaux et des technologies sans fil, **Freescale** répond aux besoins de l'électronique embarquée du futur.

Contacts LAAS-CNRS :

Marise Bafleur, Directrice de
Recherche LAAS-CNRS : bafleur@laas.fr
Presse : dmaillet@laas.fr
<http://www.laas.fr>

Contacts Freescale Semiconducteurs :

Jean-Louis Chaptal, Directeur R&D Freescale :
jean-louis.chaptal@freescale.com
Presse : michel.abitteboul@freescale.com
<http://www.freescale.com>